

Ports und Terminals

Häfen und Terminals für die Herausforderungen von morgen optimieren

HATCH



Häfen sind das Rückgrat der globalen Wirtschaft und bewegen mehr als 90 % des Welthandels.

Die Häfen der Welt bilden das Herzstück eines dynamischen und vernetzten Logistiknetzwerks, das den globalen Handel ermöglicht. Viele dieser Häfen stehen vor Herausforderungen wie alternder Infrastruktur, Budgetbeschränkungen, Wettbewerbsdruck, sich rasch wandelnden Technologien, konkurrierenden städtischen Entwicklungsprojekten und den anhaltenden Auswirkungen des Klimawandels. Die Bewältigung dieser Herausforderungen erfordert einen umfassenden, innovativen und kosteneffizienten Ansatz zur Problemlösung, der zu nachhaltigen Ergebnissen für Häfen, Nutzende und die betroffenen Gemeinden führt.

Das Team von Hatch für Häfen und Terminals verfügt über umfassende Erfahrung und unterstützt Sie dabei, die funktionalen Anforderungen Ihrer Hafen- oder Terminalentwicklung bzw. der Modernisierung bestehender Anlagen zu erfüllen – von der Standortwahl und Masterplanung über Planung und Umsetzung bis hin zur betrieblichen Unterstützung von Kaianlagen, Piers, Küstenbauwerken sowie intermodaler und Terminalinfrastruktur an Land und auf dem Wasser.

Unser Team ist bestens aufgestellt, um künftige Herausforderungen zu bewältigen – durch die Zusammenarbeit mit unseren Kunden bei der Modernisierung und Automatisierung von Terminals sowie beim Umstieg auf alternative Kraftstoffe. Wir engagieren uns dafür, die Auswirkungen des Klimawandels zu verringern, und konzentrieren uns dabei auf Dekarbonisierung, Anpassung und Resilienz.

Spezialisierte Lösungen

Intelligente Containerterminals

Containerterminals benötigen Lösungen, die den physischen, digitalen, sicherheitsrelevanten und funktionalen Herausforderungen automatisierter Betriebsabläufe gerecht werden. Dank unseres umfassenden Verständnisses von Automatisierungssystemen und unserer Erfahrung bei der Implementierung und dem Betrieb von Terminallösungen weltweit unterstützen wir Sie bei der Entwicklung eines hochfunktionalen Systems, das Ihre Geschäftsziele erfüllt. Unser Ansatz besteht darin, eng mit unseren Kunden sowie deren Ausrüstungs- und Systemanbietern zusammenzuarbeiten, um sicherzustellen, dass die bereitgestellte Lösung integriert ist und die betrieblichen Abläufe des Kunden unterstützt. Wir verfügen über Instrumente für Qualitätssicherung, Emulationstests und Datenanalysen, die in der Containerterminalbranche einzigartig sind. Sie helfen unseren Kunden, ihre Ziele schneller zu erreichen und ihre Prozesse auch nach der Übergabe kontinuierlich zu optimieren und zu verbessern.

Alternative Kraftstoffe

Die Nutzung alternativer Kraftstoffe, darunter grünes Ammoniak und Wasserstoff, nimmt als Reaktion auf die weltweite Nachfrage nach einer Verringerung der Kohlenstoffemissionen zu. Um dieser Nachfrage gerecht zu werden, müssen bestehende Hafen- und Terminalanlagen so modernisiert werden, dass sie neben konventionellen Produkten auch alternative Kraftstoffe unter Nutzung gemeinsamer Infrastruktur handhaben können. Wir sind aktiv an zahlreichen Projekten für die Handhabung alternativer Kraftstoffe beteiligt – sowohl bei Brownfield- als auch bei Greenfield-Projekten – und kennen die Herausforderungen, die mit der Handhabung mehrerer Produkte auf engem Raum verbunden sind.

Klimawandel, Anpassung und Resilienz

In einer Welt mit sich wandelnden Klimabedingungen erfordert die Sicherung der Langlebigkeit von Hafen- und Terminalinfrastruktur resiliente Lösungen. Unsere Expertinnen und Experten für Anpassungsplanung priorisieren standortspezifische klimatische Herausforderungen und bewerten Risiken, die über rein technische Aspekte hinausgehen. Wir arbeiten mit Anlagenbetreibern zusammen, um Roadmaps für die mittel- und langfristige Dekarbonisierung von Terminals sowie von Häfen als Emittenten von Kohlenstoff zu entwickeln. Hatch ordnet die erforderlichen Maßnahmen ein, indem aktuelle und zukünftige Risiken verdeutlicht, Minderungsstrategien vorgeschlagen und integrierte, ganzheitliche Anpassungsmaßnahmen entwickelt werden, die soziale, ökologische und wirtschaftliche Faktoren berücksichtigen. Unser Ansatz verankert diese Maßnahmen in laufenden Betriebs- und Governance-Prozessen und gewährleistet so die langfristige Resilienz von Hafen- und Terminalinfrastruktur gegenüber den Auswirkungen des Klimawandels.

Strategische Planung

Wir zählen weltweit zu den führenden Unternehmen bei der Unterstützung unserer Kunden in den Bereichen langfristige Masterplanung und strategische Entwicklung. Unser Ansatz ist vielschichtig und konzentriert sich darauf, die wesentlichen wirtschaftlichen, ökologischen, branchenspezifischen und gesellschaftlichen Einflussfaktoren zu verstehen, um einen belastbaren Plan zu entwickeln. Unser Team hinterfragt herkömmliche statische Struktur- und Flächennutzungspläne. Wir entwickeln und liefern dynamische Masterpläne, die es unseren Kunden ermöglichen, zukünftige Vorhaben rasch zu bewerten, mit Zuversicht in Infrastruktur zu investieren und die Relevanz der Planung zu erhöhen.

Kompetenzen



Optimierung von Containerterminals

Um Kundenanforderungen hinsichtlich einer höheren Kapazität und Umschlagleistung bei gleichzeitiger Optimierung der Investitions- und Betriebskosten wirksam zu erfüllen, ist ein Verständnis aller Aspekte eines Containerterminals erforderlich – von der Schienen- und Straßenanbindung über Lager- und Stapelkapazitäten bis hin zu den Parametern für das Be- und Entladen von Schiffen. Unsere Spezialistinnen und Spezialisten für Containerterminals bringen Fachwissen, Know-how, Betriebserfahrung und Erkenntnisse aus Projekten auf der ganzen Welt ein, um Sie bei der Erreichung Ihrer Ziele zu unterstützen.



Trockengutterminals

Wir verfügen über eine lange Erfolgsgeschichte bei der Realisierung von Trockengutterminals weltweit und zählen zu den Branchenführern bei der Entwicklung geeigneter und kosteneffizienter Anlagen für das Be- und Entladen einer Vielzahl von Schüttgütern, Rohstoffen und Erzen auf Seeschiffe.

Unsere Fachkompetenz umfasst alle Aspekte des Schüttguthandlings, einschließlich Förder-, Stapel- und Rückgewinnungssystemen, Lagerung, Be- und Entladung von Lkw, Zügen und Schiffen sowie Zwischenbehältern und Probenahmesystemen. Zur Unterstützung dieser Kernleistungen verfügen wir über ein Kompetenzzentrum für die Leistungsfähigkeit granularer Strömungen, das fortschrittliche Dienstleistungen im Bereich der Diskrete-Elemente-Methode (DEM) anbietet.



Flüssiggutterminals

Die Maximierung von Effizienz und Produktivität in Flüssiggutterminals erfordert die richtige Kombination aus Umschlag-, Verarbeitungs- und Speichersystemen sowie Transportkonzepten. Wir bieten ein umfassendes Spektrum an erstklassigen Lösungen in den Bereichen Planung, Design und Baumanagement, einschließlich fortschrittlicher Visualisierungsmöglichkeiten, damit Sie das Kapazitätspotenzial Ihres Terminals voll ausschöpfen können.



Intermodale Anlagen

Häfen bilden einen entscheidenden Bestandteil einer erweiterten Lieferkette, die sich vom ursprünglichen Hersteller oder Produzenten bis zum Endverbraucher erstreckt. Intermodale Anlagen gewinnen innerhalb der Logistiklieferkette zunehmend an Bedeutung, da sie die wichtigsten Verkehrsträger mit höherer Effizienz, besserer Integration und größerer Kapazität miteinander verbinden. Sie erfordern spezialisierte Prozess- und Infrastrukturgestaltung, und die multidisziplinären Teams von Hatch vereinen das erforderliche Know-how in den Bereichen Schienenverkehr, Bauingenieurwesen, Transport und Systeme.



Masterplanung

Die Masterplanung sollte über das traditionelle Ingenieurwesen hinausgehen und die besten Ansätze aus den Bereichen maritime Planung, Flächennutzungs- und Verkehrsplanung, Marktforschung sowie Wirtschaft einbeziehen. Sie sollte zudem nachhaltiges Design und technologische Innovation auf der Grundlage solider Ingenieurprinzipien umfassen. Wir erstellen einen umfassenden Plan, der maßgeschneidert, wirkungsvoll und umsetzbar ist, um die angemessene Planung kritischer Investitionsausgaben, betrieblicher Verbesserungen, des Asset-Managements und kommerzieller Vereinbarungen sicherzustellen.



Flächennutzungsplanung

Häfen gehören häufig zu den größten Grundeigentümern einer Stadt und befinden sich auf strategisch gelegenen Uferflächen, die für zahlreiche staatliche Stellen zunehmend an Wert gewinnen. Ob Erweiterung, Umverteilung oder Neuausrichtung der Nutzung – eine wirksame Planung kann die bestmögliche Nutzung für den Hafenbetrieb sicherstellen. Unser Team arbeitet eng mit den Expertinnen und Experten von Hatch Urban Solutions zusammen, darunter anerkannte Stadtplaner, Wirtschaftswissenschaftler, Fachleute für Verkehrsplanung, Stakeholder-Einbindung sowie Sozial- und Umweltexperten.



Marinebauwerke

Erfolgreiche Häfen benötigen kosteneffiziente und wartungsarme Marinebauwerke, darunter Kaianlagen, Kais, Piers, Spundwände, Senkkästen, Zellendocks, Uferbefestigungen, Molen und Zufahrtsbauwerke. Unsere weltweit tätigen Expertinnen und Experten entwickeln gemeinsam mit Ihnen Lösungen mit minimierten Anfangskosten und reduziertem Wartungsaufwand über die gesamte Lebensdauer der Anlage hinweg. Wir verfügen über Erfahrung mit neuen, bestehenden und erweiterten Bauwerken, beispielsweise bei der Analyse bestehender Kaianlagen für größere Schiffsbelader, und bringen dabei unser Wissen über die Korrosion von Stahl und Beton ein.

Küsteningenieurwesen

Wir unterstützen Sie dabei, die Stabilität und Nachhaltigkeit von Häfen durch den Einsatz unserer Expertise im Küsteningenieurwesen zu verbessern. Dazu gehören die Analyse des Küstenklimas, die Erhebung metozeanischer Daten, die Bewertung von Schiffsbewegungen sowie die Planung von Schutzbauwerken. Darüber hinaus konzentrieren wir uns auf Anpassungsplanung und sich verändernde Sedimentierungsmuster, wodurch umweltfreundliche Lösungen wie naturnahe Ufergestaltungen gefördert werden. Unser Ansatz minimiert die Umweltauswirkungen und maximiert die betriebliche Effizienz, wovon sowohl Häfen als auch Infrastrukturanlagen profitieren.

Baggerarbeiten und Landgewinnung

Baggerarbeiten spielen im maritimen Bauwesen eine wichtige Rolle – von der Instandhaltung von Schifffahrtskanälen über die Landgewinnung bis hin zur Strandaufspülung. Wir kennen die besonderen Herausforderungen von Bagger- und Landgewinnungsprojekten. Unser umfassendes Leistungsangebot deckt den gesamten Projektlebenszyklus ab und umfasst strategisches Asset-Management, Bewertungen zur sinnvollen Wiederverwendung von Materialien, die Planung von Landgewinnungsmaßnahmen, Projektmanagement vor Ort sowie Beratungsleistungen in den Bereichen Baggerarbeiten, Planung und Beschaffung.

Navigation und Schifffahrt

Von der anfänglichen Standortwahl bis zur Steigerung der Umschlagleistung bestehender Anlagen kann die Navigierbarkeit über die Wirtschaftlichkeit eines Hafenprojekts entscheiden. Unsere Erfahrung bei der Planung maritimer Anlagen weltweit umfasst die Arbeit mit anspruchsvollen metozeanischen Herausforderungen, Bedingungen und besonderen Anforderungen von Schiffen. Wir berücksichtigen Faktoren wie die Anforderungen an Schlepper und Hilfsschiffe und greifen bei Bedarf auf die Expertise von Seeleuten sowie auf numerische Modellierung zurück, um Praxiserfahrungen einzubeziehen.

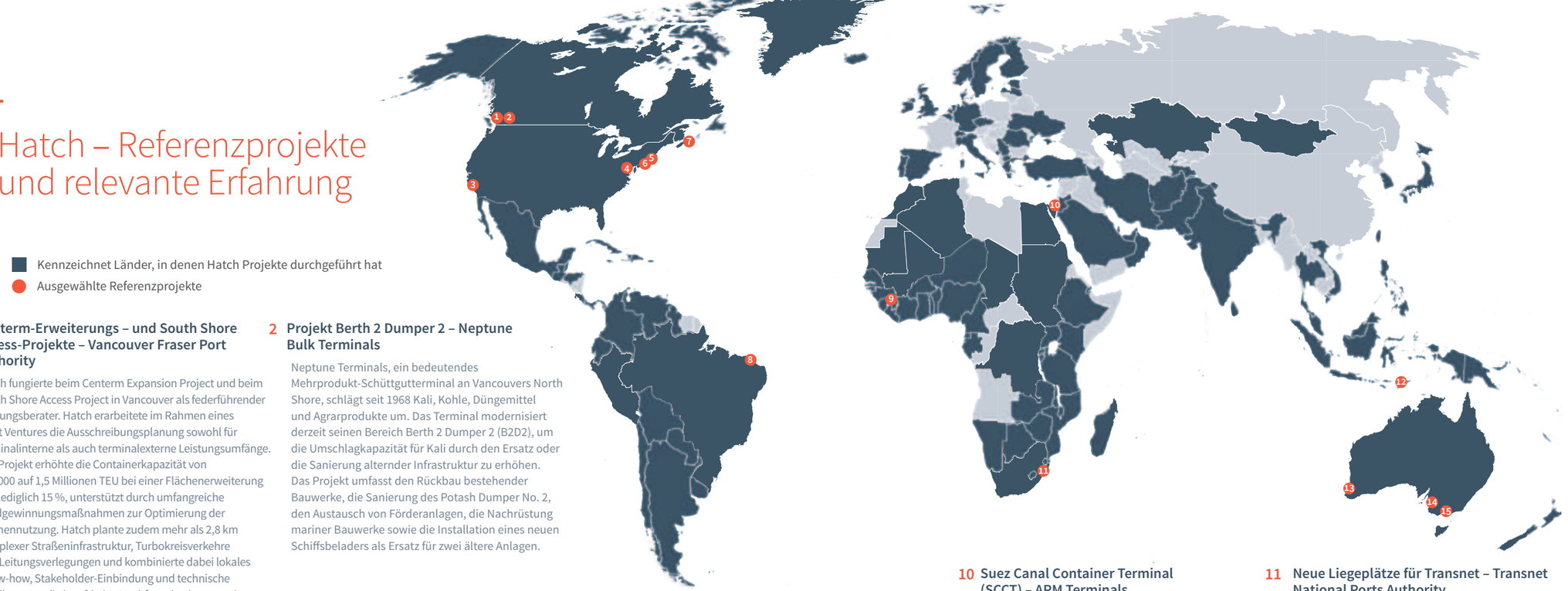
Projekt- und Baumanagement

Hatch hat Projekte erfolgreich nach einer Vielzahl unterschiedlicher Vertragsmodelle umgesetzt, darunter Owner’s Engineer, Independent Verifier sowie Design and Construct. Darüber hinaus verfügen wir über Erfahrung in der Bereitstellung einer umfassenden Unterstützung über den gesamten Lebenszyklus hinweg im Rahmen von Engineering-, Procurement- und Construction-Management-Leistungen (EPCM). Unsere erfahrenen Baumanager prüfen und hinterfragen zudem unsere reinen Planungsmandate, um sicherzustellen, dass diese effizient, baubar und kosteneffizient sind.

Lieferkettenlogistik und dynamische Simulation

Mithilfe spezialisierter Modellierungs- und Analysesysteme unterstützen unsere Expertinnen und Experten für dynamische Simulationen die Entwicklung ganzheitlicher Point-to-Port-Lösungen, die Transportlogistik, Materialhandhabung, Materialtransport, Betriebsmodellierung, Terminplanung und Liegeplatzplanung integrieren. Wir identifizieren Engpässe und Problembereiche und bewerten Optimierungsmöglichkeiten, damit unsere Kunden die Auswirkungen von Planungsentscheidungen auf die Kapitalrendite besser verstehen können.

Hatch – Referenzprojekte und relevante Erfahrung



1 Centerm-Erweiterungs – und South Shore Access-Projekte – Vancouver Fraser Port Authority

Hatch fungierte beim Centerm Expansion Project und beim South Shore Access Project in Vancouver als federführender Planungsberater. Hatch erarbeitete im Rahmen eines Joint Ventures die Ausschreibungsplanung sowohl für terminalinterne als auch terminalexterne Leistungsumfänge. Das Projekt erhöhte die Containerkapazität von 900.000 auf 1,5 Millionen TEU bei einer Flächenerweiterung von lediglich 15 %, unterstützt durch umfangreiche Landgewinnungsmaßnahmen zur Optimierung der Flächennutzung. Hatch plante zudem mehr als 2,8 km komplexer Straßeninfrastruktur, Turbokreisverkehre und Leitungsverlegungen und kombinierte dabei lokales Know-how, Stakeholder-Einbindung und technische Exzellenz, um die kurzfristige Nachfrage in einem stark urbanisierten Umfeld zu decken.

2 Projekt Berth 2 Dumper 2 – Neptune Bulk Terminals

Neptune Terminals, ein bedeutendes Mehrprodukt-Schüttgutterminal an Vancouvers North Shore, schlägt seit 1968 Kali, Kohle, Düngemittel und Agrarprodukte um. Das Terminal modernisiert derzeit seinen Bereich Berth 2 Dumper 2 (B2D2), um die Umschlagkapazität für Kali durch den Ersatz oder die Sanierung alternder Infrastruktur zu erhöhen. Das Projekt umfasst den Rückbau bestehender Bauwerke, die Sanierung des Potash Dumper No. 2, den Austausch von Förderanlagen, die Nachrüstung mariner Bauwerke sowie die Installation eines neuen Schiffsbeladers als Ersatz für zwei ältere Anlagen.

3 Automatisierungsunterstützung für das TraPac-Terminal – TraPac LLC

Seit 2016 erbringt Hatch Beratungs- und Consulting-Leistungen für TraPac, eines der ersten vollautomatisierten Containerterminals Nordamerikas. Der Leistungsumfang von Hatch umfasste die Unterstützung bei der Integration komplexer Automatisierungssysteme – automatisierte Straddle Carrier, Stapelkrane und Terminalbahnanlagen – über mehrere Anbieter hinweg. Durch die Einführung bewährter Verfahren aus anderen Branchen verbesserte Hatch die operative Transparenz, reduzierte Zykluszeiten um 10 %, stellte eine Wartungskonformität von 100 % sicher und beschleunigte die Problemlösung. Diese Arbeit half TraPac dabei, im Hafen von Los Angeles sicherer, sauberer und effizienter zu arbeiten.

4 Containerterminal Sparrows Point – Tradepoint TiL Terminal, LLC

Das Sparrows Point Container Terminal ist ein geplantes Sanierungsprojekt auf einer Fläche von 330 Acres in Maryland mit einem 168 Acres großen Containerterminal und intermodalen Umschlaganlagen sowie weiteren 162 Acres für unterstützende Einrichtungen. Geplant sind ein 3.000 Fuß langer Kai, acht Ship-to-Shore-Krane, ein 120 Acres großer Containerlagerplatz, ein 2.900 Fuß langer Schienenbereich, Straßenanbindungen, Nebengebäude sowie Vorkehrungen für Landstromversorgung und Elektrifizierung. Hatch fungiert bei diesem Projekt mit einem Volumen von über 1 Mrd. USD als federführender Berater, leitet die Detailplanung und unterstützt TTT bei Genehmigungsverfahren und der Beschaffung von Auftragnehmern.

5 Langfristiger Masterplan – Port Authority of New York & New Jersey

PANYNJ beauftragte Hatch mit der Erbringung von Hafenplanungsleistungen zur Entwicklung eines Long-Range Master Plan für seinen 3.000 Acres großen Hafenkomplex im Ballungsraum New York–New Jersey. Die derzeitigen Flächennutzungen und Betriebsabläufe im gesamten Hafen umfassen den konventionellen Güterumschlag (Container, Schüttgut, Stückgut und Fahrzeuge), Kreuzfahrt- und Fährterminals, intermodale Umschlaganlagen, Lager- und Distributionszentren sowie unbebaute Flächen. Das Projekt führte zur Entwicklung eines 30-Jahres-Masterplans, um die Flächennutzung zu maximieren und zu diversifizieren, die betriebliche Effizienz zu steigern und innovative Ertragsmöglichkeiten an den verschiedenen Standorten zu identifizieren.

6 Masterplan für das Manhattan Cruise Terminal – New York City Economic Development Corporation

Das am Hudson River in Midtown Manhattan gelegene Manhattan Cruise Terminal (MCT) fördert seit Jahrzehnten das Wirtschaftswachstum und bedient Millionen von Passagieren. Alternde Infrastruktur, steigende Kosten, Verkehrsüberlastung und die Konkurrenz durch andere Kreuzfahrthäfen an der Ostküste gefährden jedoch seine Zukunft. Um diesen Herausforderungen zu begegnen, beauftragte die NYC Economic Development Corporation Hatch mit der Entwicklung eines Masterplans, der das MCT vollständig neu als mutiges und innovatives Kreuzfahrtterminal konzipierte.

7 Modernisierungsprogramm der Halifax – Werft – Irving Shipbuilding Inc.

Hatch unterhält eine langjährige und vielseitige Partnerschaft mit Irving Shipbuilding Inc. auf der Halifax Shipyard und den umliegenden Anlagen, die mit den Werftmodernisierungsmaßnahmen im Jahr 2012 begann und sich bis zu den für 2028 geplanten großen Infrastrukturmodernisierungen fortsetzt. Wir erbringen ein breites Spektrum an Leistungen, darunter die Planung mariner Infrastruktur, die Erweiterung industrieller Anlagen, die Modernisierung von Gebäudehüllen, die Integration von Ausrüstung sowie Baumanagement. Die Arbeiten umfassen wichtige Werftanlagen wie die Assembly Hall, Pier 8 und 9, Marine Fabricators und Woodside Industries und unterstützen sowohl die Programme Arctic Offshore Patrol Ships als auch Canadian Surface Combatant.

8 Hafenerweiterung Ponta da Madeira – Vale

Vale beauftragte Hatch mit der Durchführung dynamischer Simulationen, der technischen Planung sowie FEL2- und FEL3-Studien für die konzeptionelle Planung und Basic Engineering zur Erweiterung der Produktionskapazität seines Ponta da Madeira Terminal auf 240 Mtpa Eisenerz. Hatch führte mehrere relevante Projekte durch, darunter eine dritte Förderbandlinie und einen Lagerplatz, Waggonentladeanlagen und Lagerplatzmaschinen, ein Homogenisierungssilo sowie Förderbänder zu Pier IV. Darüber hinaus erbrachte Hatch Beratungsleistungen, darunter die Entwicklung von Standards zur Vermeidung katastrophaler Risiken, Asset Integrity, Betriebsoptimierung und Due-Diligence-Unterstützung.

9 9. Mine und Exportkorridor Simandou – Rio Tinto & Regierung von Guinea

Das Simandou-Projekt zielt auf den Export von 120 Mtpa Eisenerz ab und erfordert einen 650 km langen Eisenbahnkorridor sowie neue Flusshäfen für den Umschlag. Hatch unterstützt Rio Tinto seit Jahren und entwickelte sich dabei von technischen Prüfungen zu einem groß angelegten Beratungs- und Infrastrukturprogramm. Wir entwickelten ein dynamisches Simulationsmodell zur Unterstützung von Entscheidungen über die Konfiguration und Kapazität des Korridors und verarbeiteten umfangreiche Daten in interaktive PowerBI-Dashboards zur Analyse durch den Kunden. Unsere Rolle entwickelte sich von technischer Unterstützung hin zu operativer Unterstützung, Projektmanagement und Verhandlungsbegleitung und trug dazu bei, die Infrastrukturbetreibergesellschaft aufzubauen und Lösungen an sich wandelnde Kundenanforderungen anzupassen.

10 Suez Canal Container Terminal (SCCT) – APM Terminals

Beim SCCT in East Port Said, Ägypten, beauftragte APMT Hatch als Ingenieurdienstleister mit der Unterstützung von Plänen zur Erweiterung des Betriebs durch eine dritte Containerfläche. Die Erweiterung, die an laufende Betriebsabläufe angrenzte, erforderte eine sorgfältige Planung und Ausschreibungsdokumentation, um die Beeinträchtigung des laufenden Betriebs auf ein Minimum zu reduzieren und die Sicherheit zu gewährleisten. Das Projekt umfasste die 3D-Planung von Versorgungsleitungen und Kollisionsprüfungen sowie die Vorbereitung auf die künftige Automatisierung der nächsten Generation von Terminalausrüstung. Darüber hinaus wurde ein hybrides Design für die Tragschichten und Fahrbahnaufbauten entwickelt, um die sehr schlechten tief liegenden Tonböden am Standort zu berücksichtigen.

11 Neue Liegeplätze für Transnet – Transnet National Ports Authority

TNPA beauftragte Hatch mit der Erbringung umfassender EPCM-Leistungen für die Entwicklung der geplanten Liegeplätze 709 und 710, die sämtliche Projektphasen von der Konzept- und Machbarkeitsstudie bis zur Inbetriebnahme und zur anfänglichen Unterstützung des Terminalbetriebs umfassten. Zum Leistungsumfang gehörten außerdem ein übergeordnetes Konzept sowie ein Layout für ein Mehrzweckterminal hinter den neuen Liegeplätzen. Dieses Projekt ist Teil einer umfassenderen Erweiterung des Hafens von Richards Bay, einschließlich Modernisierungen der Liegeplätze der 600er- und 800er-Serie sowie der Neukonfiguration des Bayview Rail Yard.

12 Pyrit – Exportanlage am Veta – Bargenanleger – Merdeka Copper Gold

PT Batutua Tembaga Raya benötigte einen neuen Hafen für den Pyritexport, sah sich jedoch aufgrund der abgelegenen Lage des Standorts und komplexer geotechnischer Bedingungen mit Herausforderungen konfrontiert. Hatch minderte logistische Risiken durch dynamische Simulationen der Lieferkette und wandte Value Engineering zur Unterstützung der vorgelagerten Bergbau- und Verarbeitungsanlagen an. Aufgrund seiner globalen Expertise wurde Hatch direkt beauftragt, sämtliche Projektphasen von der Standortwahl und Konzeptentwicklung bis hin zur Unterstützung bei der Umsetzung zu übernehmen.

13 Zukunft von Fremantle – Department of Planning, Lands and Heritage

Hatch arbeitete mit der Regierung von Western Australia zusammen, um die wirtschaftliche Entwicklungsstrategie und den Flächennutzungsplan „Future of Fremantle“ zu erarbeiten. Das Projekt entwickelt nach der Verlagerung des Containerverkehrs nach Kwinana eine neue Vision für die Umgestaltung des inneren Hafens von Fremantle. Der Leistungsumfang von Hatch umfasste strategische Planung, Verkehrsanalysen und gemeinschaftsorientierte Beteiligungsverfahren, um Fremantle als erstklassige Waterfront City neu zu positionieren. Der Schwerpunkt lag auf nachhaltigem Wachstum, Investitionen in vielfältige Branchen und kultureller Identität, um sicherzustellen, dass die Transformation wirtschaftliche Resilienz, Lebensqualität und langfristigen Wohlstand fördert.

14 Klimafitte Küsten: Landesweite Bewertung der Küstenerosionsgefährdung – Local Government Association

Hatch erarbeitete die erste konsistente landesweite Bewertung von Küstenerosionsrisiken in South Australia und unterstützte damit die Planung von Klimaanpassungsmaßnahmen entlang von mehr als 5.000 km Küstenlinie. Im Rahmen des Projekts wurde ein probabilistischer Ansatz angewendet, um Erosionsrisiken für rund 2.000 Küstenabschnitte unter aktuellen und zukünftigen Klimaszenarien zu bewerten. Dabei wurden topografische, hydrodynamische, geologische und planerische Datensätze mit fortschrittlichen Modellierungswerkzeugen kombiniert, um Sturmerosion, langfristige Küstenlinienveränderungen und die Auswirkungen des Meeresspiegelanstiegs zu analysieren. Die Ergebnisse bilden eine solide technische Grundlage für eine skalierbare, evidenzbasierte Küstenplanung und die Priorisierung von Investitionen.

15 FEED für das Vopak Victoria Energy Terminal – Vopak

Vopak entwickelt in der Port Phillip Bay eine schwimmende LNG-Importanlage, um die Energieversorgung Victorias zu sichern und den Übergang zu Netto-Null-Emissionen zu unterstützen. Hatch leitet das Front-End Engineering Design für eine umweltschonende Lösung für ein maritimes Terminal, die in die Infrastruktur für erneuerbare Energien integriert wird. Das Projekt umfasst die technische Qualitätssicherung und Überprüfung von Ergebnissen aus Küsten- und Meteozeananalysen, die Koordination numerischer Modellierungen für Wellen, Hydrodynamik und Sedimenttransport, die Bewertung betriebsbedingter Ausfallzeiten beim LNG-Umschlag und Anlegen sowie die Integration der Modellierungsergebnisse in die Liegeplatzplanung und Festmacheranalyse für FSRUs und LNG-Tanker.

Über Hatch

Hatch ist ein mitarbeitereigenes, multidisziplinäres Dienstleistungsunternehmen mit mehr als sieben Jahrzehnten Erfahrung in der Bereitstellung innovativer Lösungen für die Bereiche Metalle und Bergbau, Energie sowie Infrastruktur. Mit Unternehmenswurzeln, die über 100 Jahre zurückreichen, und Projekterfahrung in mehr als 150 Ländern bieten wir ein umfassendes Leistungsspektrum, darunter Consulting, IT, Engineering, Prozessentwicklung sowie Projekt- und Baumanagement.

Unser Team für Häfen und Terminals bringt globale Expertise mit, um Sie bei der Erfüllung der funktionalen Anforderungen Ihrer Hafen- oder Terminalentwicklung – Greenfield oder Brownfield – von der Standortwahl und Masterplanung über Planung und Umsetzung bis hin zur betrieblichen Unterstützung zu begleiten. Wir sind spezialisiert auf Kaianlagen, Piers, Küstenbauwerke und Terminalinfrastruktur – sowohl an Land als auch auf dem Wasser.

Dank der engen Zusammenarbeit mit unseren Kunden bei der Modernisierung und Automatisierung von Terminals sowie beim Übergang zur Elektrifizierung und/oder zu alternativen Kraftstoffen sind wir strategisch positioniert, um künftige Herausforderungen zu bewältigen. Unser Engagement zur Verringerung der Auswirkungen des Klimawandels spiegelt sich in unserem Fokus auf Dekarbonisierung, Anpassung und Resilienz wider.

hatch.com

Scannen Sie den QR-Code, um mehr zu erfahren.

20260820

Diese Publikation enthält zusammenfassende Informationen, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung aktuell waren, und dient ausschließlich der allgemeinen Orientierung. Wir übernehmen keinerlei Garantien, Zusicherungen oder Gewährleistungen jeglicher Art, weder ausdrücklich noch stillschweigend, hinsichtlich der enthaltenen Informationen, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf, Gewährleistungen bezüglich Inhalt, Genauigkeit und Zuverlässigkeit. Interessierte Parteien sollten eigene Nachforschungen zur Richtigkeit der Informationen anstellen. Hatch Ltd. schließt sämtliche aus diesem Dokument abgeleiteten oder stillschweigend vorausgesetzten Bestimmungen, Bedingungen und Gewährleistungen ausdrücklich aus und übernimmt keinerlei Haftung für daraus entstehende Verluste oder Schäden. Diese Publikation ist urheberrechtlich geschütztes Eigentum der Hatch Ltd. ©2026 Alle Rechte vorbehalten.